

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1. Les enfants, les personnes et accompagnantes et les spectateurs doivent rester derrière le treillis ou sous le couvert. Seuls les pilotes et leurs aides peuvent venir sur la piste.
2. Les enfants en bas âge doivent toujours être accompagnés et doivent respecter les cultures aux alentours du terrain.
3. Les pilotes doivent démarrer leur moteur toujours en direction de la piste et si possible se tenir derrière l'hélice.
4. Les pilotes se font aider par une autre personne pour démarrer le moteur ou fixent solidement le modèle afin qu'il ne puisse pas avancer.
5. A l'atterrissage, les pilotes font caler le moteur de leur modèle avant de passer la ligne et portent ou poussent l'avion jusqu'au parking.
6. En vol, ne jamais venir face au parc ou au public. Les passages « radada » plein pot sont à effectuer à l'extérieur, soit devant la piste. Le survol de la piste n'est autorisé que pour le décollage ou l'atterrissage.

Pour ces deux derniers points, les pilotes qui ont un modèle sortant de l'ordinaire et qui veulent voler seuls peuvent tout de même passer sur la piste mais s'arrangeront au préalable avec les membres présents ce jour-là. Ces derniers seront donc attentifs lors des passages à proximité de la piste.

7. Pour piloter, les membres doivent rester groupés, de façon à pouvoir communiquer sans crier. Ceci au moment de l'atterrissage ou pour annoncer un problème (moteur calé, tracas de radio, etc.). L'endroit pour piloter est devant le parc auto ou proche du couvert (selon le vent) **et non devant le parc avion**. Au cas où un modèle au sol devrait avancer involontairement depuis le parc en direction de la piste, les pilotes sont donc décalés et ne risquent rien. Les pilotes doivent rester derrière la ligne pour piloter. Comme au point précédent, celui qui veut faire voler son avion seul peut alors se déplacer sur le bord du terrain pour autant que personne ne fasse démarrer de moteur.
8. Le réglage des moteurs ne doit pas durer très longtemps. Si ça devait être le cas ou si vous avez des problèmes, déplacez-vous plus loin ou réglez vos moteurs un jour où il y a peu de monde sur le terrain.

9. Concernant le bruit, essayer de mettre l'hélice la mieux adaptée au moteur ainsi qu'un pot ad hoc et ne pas toujours piloter plein gaz.
10. Les voitures des membres et des visiteurs doivent impérativement être garées dans le parc prévu à cet effet. Quand plus personne ne vole, on peut éventuellement les déplacer près du couvert.
11. Au cas où vous voudriez inviter d'autres pilotes à voler, il serait préférable d'avertir un responsable.
12. Les pilotes sont tenus d'avoir du matériel en ordre et compatible (bons quartz, bons récepteurs, etc.). Souvenez-vous que le bon marché est toujours trop cher.
13. Respecter le tondeur. S'il vient tondre un après-midi où vous volez, alors patientez car il a toujours la priorité. Laissez-le terminer avant de faire voler vos modèles.
14. Pour votre sécurité, si possible, ne jamais voler seul. Si c'est le cas, avoir constamment un natel à porter de main.
15. En cas d'accident, une trousse de secours est à disposition dans la caisse de terrain. Celui qui utilise quelque chose le remplace rapidement ou l'annonce à un responsable.

Si le blessé doit être acheminé vers un hôpital en voiture, y aller si possible à deux personnes, soit un chauffeur et un assistant qui s'occupe du blessé.

L'assistant et le blessé prennent impérativement place à l'arrière du véhicule.

Le chauffeur ne doit pas prendre de risques en conduisant. Si vraiment le transport du blessé est urgent, appeler l'ambulance ou, au pire, la Rega (les numéros d'appels d'urgence sont affichés contre le chalet ainsi que le plan pour se rendre à l'Hôpital de Riaz qui est l'hôpital le plus proche).

Conclusion : ces consignes doivent obligatoirement être respectées. Si l'un ou l'autre des pilotes ne respecte pas ces consignes, vous êtes tous habilités à lui en faire la remarque. **N'oubliez pas qu'il en va de notre sécurité à tous.**